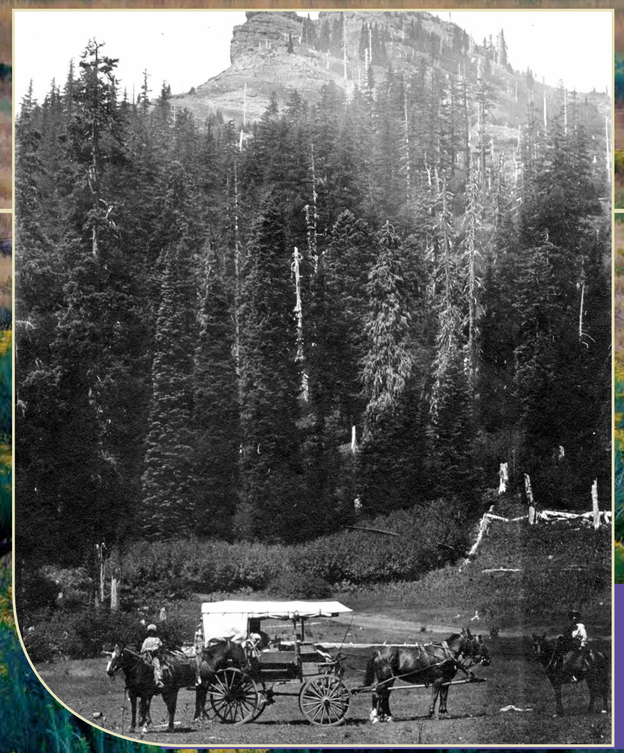
EL CAMINO SANTIAM WAGON ROAD

En la década de 1860, se construyó un nuevo camino para carretas sobre las montañas Cascades centrales, el cual conectaba el valle con el desierto. Este camino Santiam Wagon Road, recién construido, ayudó a la gente a viajar más fácilmente desde el Valle de Willamette, a través de las escarpadas montañas Cascades, hasta los bosques, praderas y desiertos del centro de Oregón.



Trabajadores y una carreta en el Camino Santiam Wagon Road, alrededor del año 1890. Fotografía: Museo Bowman.

Caseta de peaje, alrededor del año 1866. Fotografía: Museo Bowman.

Carreta de diligencias del centro Oregón, alrededor del año 1910. Fotografía: Museo Bowman.

GREG BURKE

¿Hacia dónde conducía el camino en el desierto?, ¿Cómo se viajaba en aquella época? Camine por Santiam Wagon Road y encontrará las respuestas.

Conozca más sobre Santiam Wagon Road. Lea en español, escuche la información con un lector de audio o descárguelo para leer más tarde. Muchas gracias a la Oficina de Administración de Tierras (BLM) por su apoyo en este proyecto.

CONECTANDO EL VALLE Y LAS MONTAÑAS

JAY MATHER

Mira hacia el bosquecillo de pinos. El tenue sendero entre los árboles es una de las pistas que ayudó a reconstruir la ubicación del Camino Santiam Wagon Road.

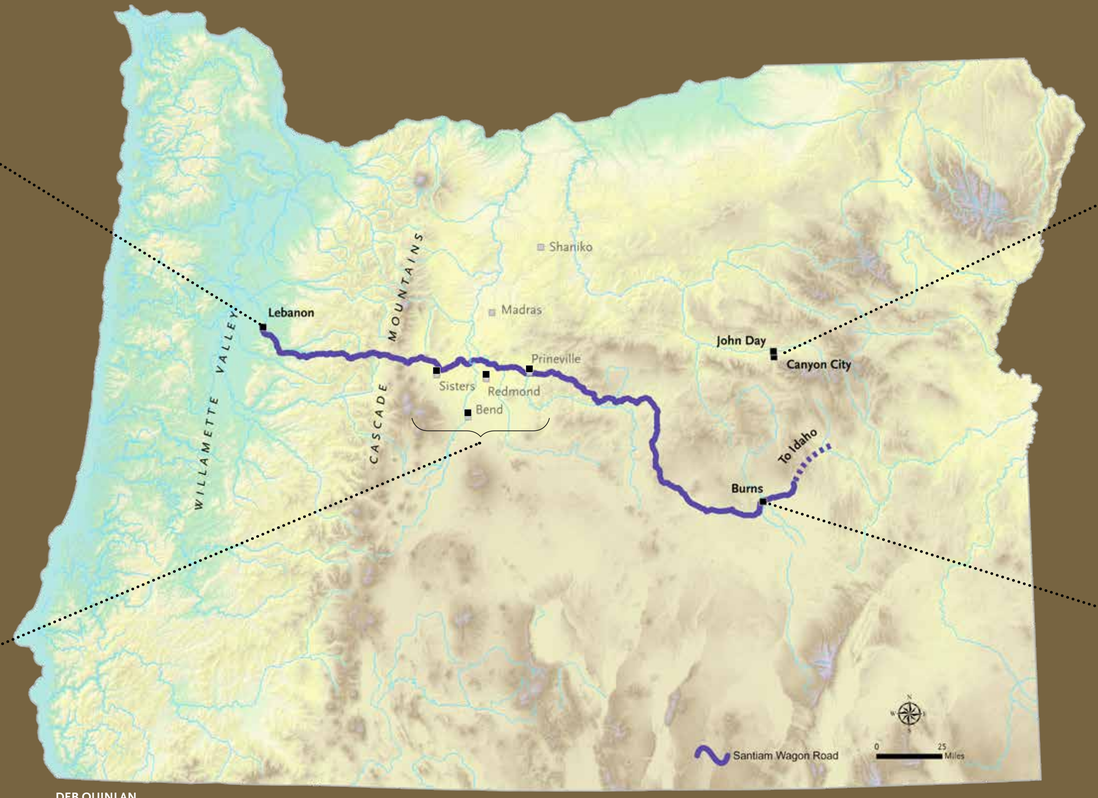
El camino Santiam Wagon Road se construyó en la década de 1860 para conectar el valle de Willamette con los pastizales abiertos del este de Oregón y los campos dorados del este de Idaho y Oregon. Como muchas de las rutas, seguía caminos y senderos de viaje muy conocidos y utilizados por los nativos americanos. Tenía casi 400 millas de longitud y servía como camino para el ganado y como ruta de carga por la sección media de las montañas Cascades.

Lebanon, Oregón era un punto de suministro y reabastecimiento para los viajeros. Las primeras millas de Wagon Road se establecieron aquí en 1861.

Fotografía: Lebanon, Oregón. Oregon Historical Society, #BA011654.

La ruta Central Oregon Wagon Rd llevaba a los viajeros alrededor de Black Butte, el arroyo Indian Ford Creek, Camp Polk Meadow y se dirigía al este a través del desierto para cruzar el Río Deschutes en Lower Bridge.

Referencias del Boceto: La Montaña Jefferson y Black Butte desde el Campamento S. Abbot y Williamson Journal 1857, Museo Bowman.



DEB QUINLAN

Canyon City y John Day (Oregón) eran destinos comerciales en la ruta Wagon Road, donde los comerciantes vendían su mercadería a los mineros de oro.

Fotografía: Mineros de la zona central de Oregón y sus familias, alrededor del año 1905.

Burns, Oregón era el punto final de la ruta "oficial" de Wagon Rd. Más allá de este punto, la ruta hacia Idaho sólo estaba marcada con estacas en la arena.

Fotografía: Cargamento para Prineville, alrededor de los años 1900. Museo Bowman.

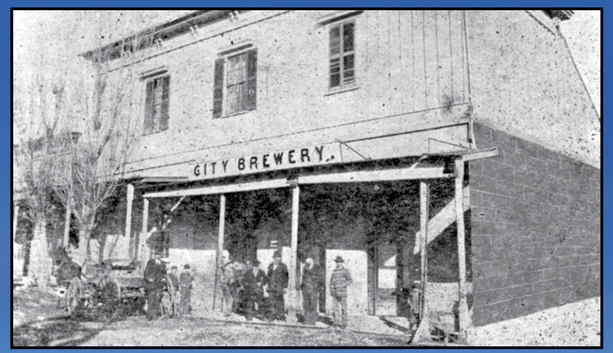
Conozca más sobre Santiam Wagon Road. Lea en español, escuche la información con un lector de audio o descárguelo para leer más tarde.

VIAJE HACIA EL ESTE

¿Por qué los colonos del Valle Willamette se dirigían al desierto altiplánico para pastar su ganado? Porque en la década de 1860, el valle Willamette estaba más poblado. Además, el crecimiento de la población y la propiedad privada de tierras limitaron las zonas de pastoreo. Santiam Wagon Road permitió el acceso hacia las praderas del centro de Oregón a los ganaderos y ayudaba a los comerciantes y cargueros a llegar a las emergentes poblaciones mineras de oro del este de Oregón e Idaho.

Pastoreo de ganado

Los ganaderos viajaban por Santiam Wagon Road para pastar su ganado en las praderas menos concurridas del centro de Oregón. Las fotos de arriba muestran lo diferente que era el paisaje de esa época del camino de Santiam Wagon Road. En comparación con la actualidad, había menos árboles enebros, más arbustos de artemisa dispersos y matas de pasto autóctonas más altas. Fotografías: Museo Bowman.



Ganaderos y mineros del oro

Los comerciantes del Valle Willamette también se vieron atraídos hacia el este por la época en que todos buscaban oro en John Day y Canyon City, donde la población alcanzó los 10.000 habitantes. La fotografía de arriba muestra la cervecería City Brewery en la ciudad floreciente de Canyon City, donde se descubrió oro por primera vez en 1862. En el año 2020, la población de Canyon City era de 660 habitantes. Fotografía: Museo Bowman.

Apropiación de tierras

Las personas que construyeron el camino Wagon Road recibieron la autorización oficial del gobierno de construir y reclamar grandes extensiones de tierras públicas. Con el tiempo, la compañía encargada de la ruta tomó posesión de 861.512 acres de tierras públicas. La fotografía de arriba muestra a uno de los constructores del camino, Andrew Wiley (abajo a la izquierda) con su esposa Elizabeth y su familia. Fotografía: Museo Bowman.

¿Cómo es la pradera que tiene en frente?

Cuando los colonos euroamericanos llegaron al centro de Oregón, el paisaje era diferente. Había pocos árboles, arbustos de artemisa dispersos y matas de pasto altas. Desafortunadamente, los pastos autóctonos no se adaptaron al pastoreo intenso del ganado, sino más bien al pastoreo ocasional de ciervos y alces. La esperanza de tener alimento inagotable para el ganado desapareció rápidamente.

BRIAN OUIMETTE

Conozca más sobre Santiam Wagon Road. Lea en español, escuche la información con un lector de audio o descárguelo para leer más tarde.

VIAJE HACIA EL OESTE

El tráfico hacia el oeste del camino Santiam Wagon Road consistía en largas "caravanas" de carretas con lana, a menudo de media milla de longitud, que viajaban desde Shaniko (cerca de Madras) hacia los molinos de las ciudades de Waterloo, Brownsville y Jefferson, en el valle de Willamette. Los ganaderos de la región este de Oregón también viajaban hacia el oeste durante una semana para recoger fruta y verdura para el invierno.

La crianza de ovejas

A finales del siglo XIX se produjo un crecimiento en la crianza de ovejas porque el gobierno federal reubicó por la fuerza a los nativos americanos y ofreció tierras del oeste a los euroamericanos. El centro de Oregón era el territorio ideal para la cría de ovejas, que pastaban en las montañas Cascades en verano y en las zonas más bajas en invierno. Las ovejas también comían sin problemas la "maleza" que dejaba el ganado. Fotografía: Oregon Historical Society, #ba018206.

Gran Negocio

En la época que se usaba el camino Santiam Wagon Road, la crianza de ovejas era un gran negocio en la región central de Oregón. En los años 1900, alrededor de 20,000 mi² del centro de Oregón estaban dedicadas a la producción de lana, trigo, ganado y ovejas. Los productores de lana tenían que viajar por Wagon Road y llevar su lana a los molinos de los pueblos del valle de Willamette. La foto de arriba muestra algunas ovejas pastando durante el verano del año 1914. Fotografía: Museo Bowman.

Capital mundial de la lana

Con el tiempo, el negocio de la lana se trasladó de Wagon Road a Shaniko, donde terminaba el ferrocarril Columbia Southern Railway. En 1900, Shaniko era la "capital mundial de la lana" y servía de puerta de acceso a los mercados de lana ubicados fuera del centro Oregón. En la fotografía, una carreta llena de lana se dirige al mercado. Fotografía: Museo Bowman.

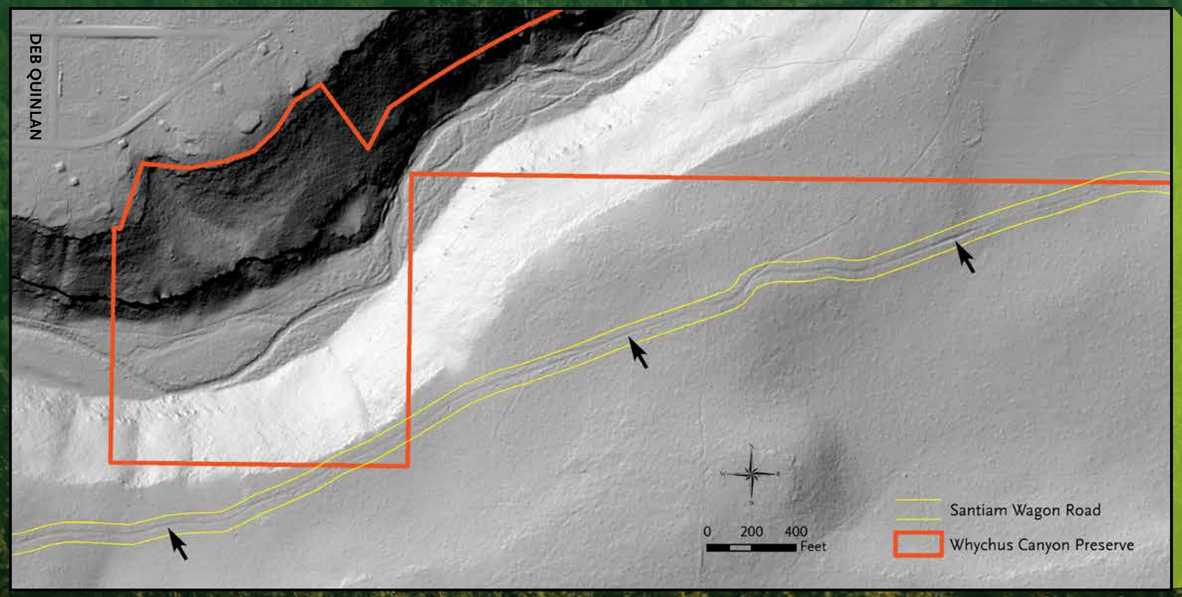
KRIS KRISTOVICH

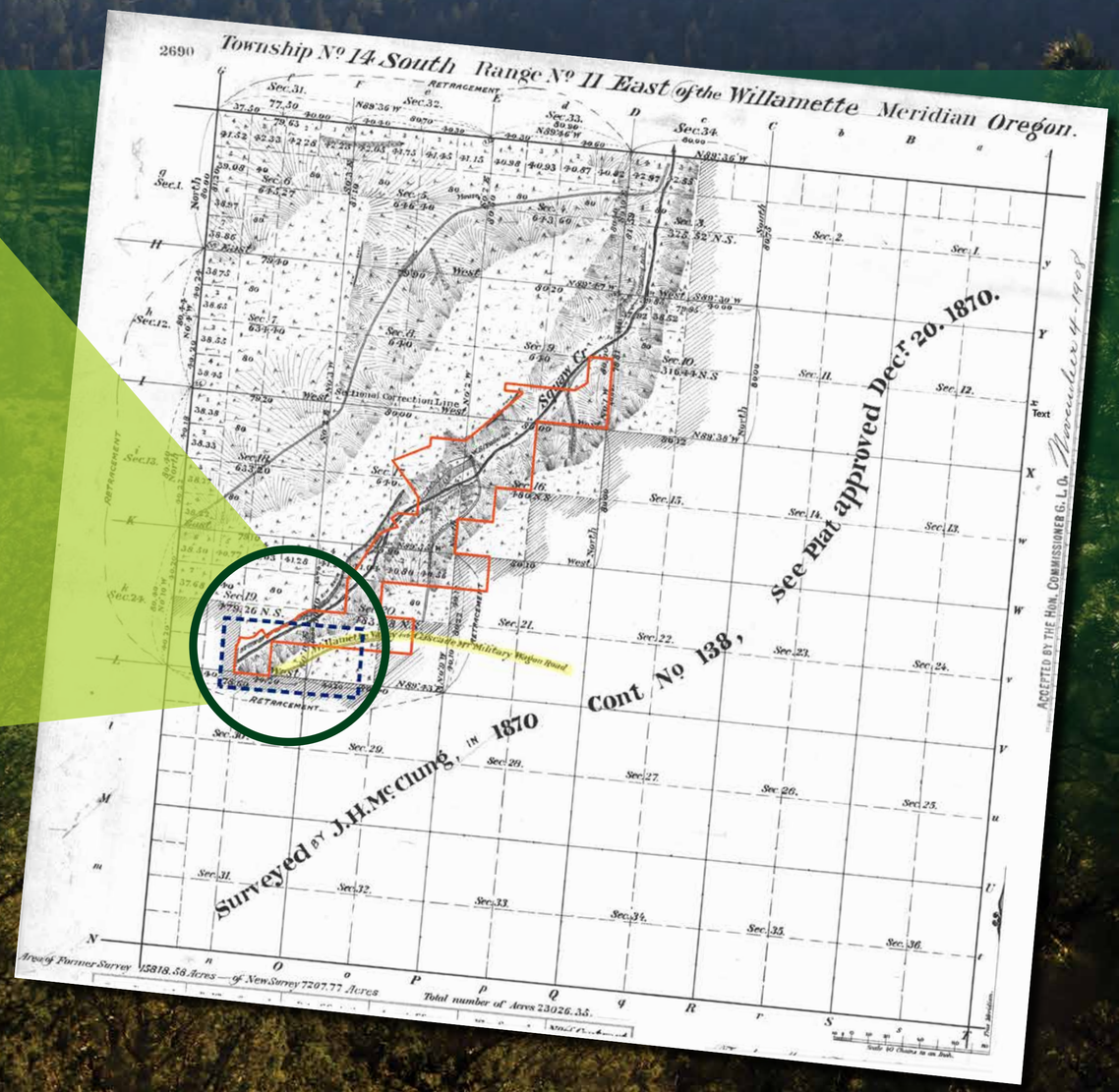
Conozca más sobre Santiam Wagon Road. Lea en español, escuche la información con un lector de audio o descárguelo para leer más tarde.

RECONSTRUCCIÓN DE RUTAS

Los mapas históricos son útiles para reconstruir las rutas de los caminos históricos. Los topógrafos públicos registraron puntos de referencia locales como caminos, arroyos y construcciones. J.H. McClung fue el responsable de los primeros mapas conocidos del centro de Oregón en 1870. Sus mapas muestran la ruta de Santiam Wagon Road e incluyen puntos de referencia como arroyos, cañones y senderos.

TYLER ROEMER





Tecnología moderna

Hoy en día, la tecnología moderna LIDAR (Detección y Rango de Luz) puede combinarse con mapas y documentos históricos para reconstruir la ruta Wagon Road. LIDAR utiliza rayos láser para mapear con precisión los contornos del terreno debajo de la vegetación. La imagen LIDAR de arriba muestra el suelo marcado del Camino Santiam Wagon Road, tras años de uso (visible entre las líneas amarillas).

Conozca más sobre Santiam Wagon Road. Lea en español, escuche la información con un lector de audio o descárguelo para leer más tarde.

EL FIN DE UNA ERA

El Santiam Wagon Road fue la única ruta de carga en el centro de las montañas Cascades y sirvió como ruta de tránsito para el ganado durante la mayor parte de los 74 años en los que estuvo en uso (1865-1939). Abarcaba casi 400 millas en las rutas actuales y permitió el paso de alrededor de 5,000 carretas los primeros 15 años de su existencia.

De la era de madera y caminos de carretas

Over time, the era of wagons and wagon roads made way for the new modern world of cars. The photo on the left features Half Moon Con el tiempo, la era de las carretas y los caminos de carretas dio paso al mundo moderno de los automóviles. La foto de la izquierda muestra el puente de madera Half Moon en la base de Seven Mile Hill (cerca de lo que hoy en día es Santiam Pass) en Santiam Wagon Road. La fotografía de la derecha muestra a Daniel Swift, quien fue un transportista de carga entre Shaniko y Prineville, alrededor del año 1905. Fotografías: Bowman Museum.

A la era del acero y el caucho

La línea ferroviaria Oregon Trunk Railway, terminada en 1911, iba desde el Río Columbia hasta el Cañón del Río Deschutes de Bend. El ferrocarril y la llegada de los automóviles marcaron el fin de Wagon Road. El primer carro, "Old Scout", llegó al centro de Oregón en 1905 y "Old Steady" (en la foto de la derecha) llegó a Prineville poco después. "Old Steady" sufrió algunos daños durante los primeros años, ya que un usuario inexperto fumó un cigarrillo mientras cargaba combustible (¡mira de cerca!). Fotografías: Museo Bowman.

Las carretas dieron paso a los automóviles

En 1900, el ferrocarril Columbia Southern Railroad se conectó con Shaniko, desviando el tráfico pesado del Camino Wagon Road, especialmente las carretas de lana. En 1911, el ferrocarril Oregon Trunk Railroad llegó a Bend, desviando aún más el tráfico. Finalmente, en la década de 1920, se abrió la ruta sobre McKenzie Pass y en 1939 se abrió la ruta Santiam Pass, trayendo automóviles, carreteras modernas y el fin de una era.

JAY MATHER

Conozca más sobre Santiam Wagon Road. Lea en español, escuche la información con un lector de audio o descárguelo para leer más tarde.